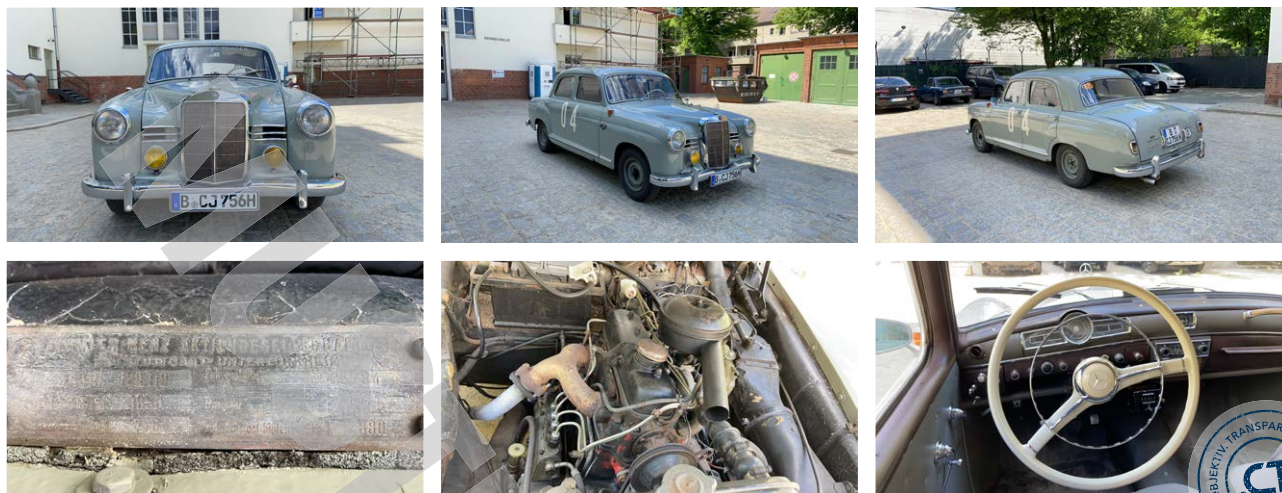


Note
2,5

Versicherungsgutachten

1956 | Mercedes-Benz 180 D



Fahrzeugdaten

Allgemein

Marke	Mercedes-Benz
Modell	Ponton
Modellbezeichnung	180 D
Baureihe	W 120
Baujahr	1956
Erstzulassung	01.07.1956
Tachostand (abgelesen)	45.208 km
Karosserieform	Limousine
Karosseriedetail	4-Türen

Individuell

Leistung (PS)	43
Hubraum (ccm)	1.767
Zylinder	4
Getriebe	Manuell
Gänge	4
Anzahl Schlüssel	2
Anzahl Vorbesitzer	Nicht bekannt
HU gültig bis	04/2022
Fahrgestellnummer	1201106506784

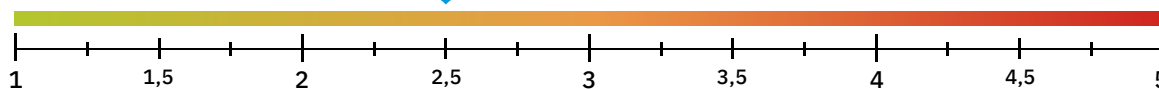
Auftragsdaten

Auftraggeber	Maria Musterfrau
Auftragsdatum	09.06.2021

Begutachtung	Berlin, 09.06.2021
Ausführung	Sachverständigenorganisation Mitte Max Mustermann

Zustandsnote

Note 2,5











Gutachten-Nr.: S7WDU7

Sachverständiger: Max Mustergutachter

Begutachtung: 09.06.2021

Ergebnisübersicht

 3 Motorraum	 2,75 Motor	 2,25 Karosserie	 2 Räder / Reifen
 2 Kofferraum	 2,25 Innenraum	 2 Elektrik / Elektronik	 3 Unterboden (kurz)

Resümee der Begutachtung

Behutsam restaurierter 180D mit weitestgehend nachvollziehbarer Historie in einem sehr guten und nachvollziehbaren Pflege-/Wartungszustand. Mille Miglia Teilnehmer 2019

Marktwertanalyse

Wertbeeinflussende Faktoren

Note 2
31.000 €

Note 4
8.500 €

Dokumentation Wartung & Reparatur

Dokumentation Historie

Fahrzeugwert

Marktwert
26.500 €

Wiederbeschaffungswert
32.000 €

Ausführender Partner



Sachverständiger

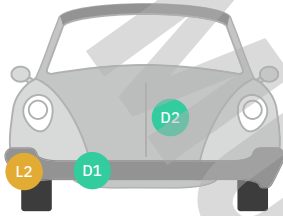
Max Mustergutachter
Firma Max Mustermann GmbH
Jacobsenweg 51-59
13509 Berlin

Partner
Sachverständigenorganisation
Mitte | Max Mustermann

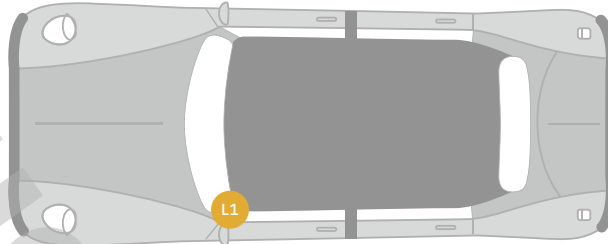
Unterschrift



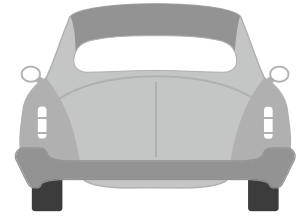
Zustand der Karosserie



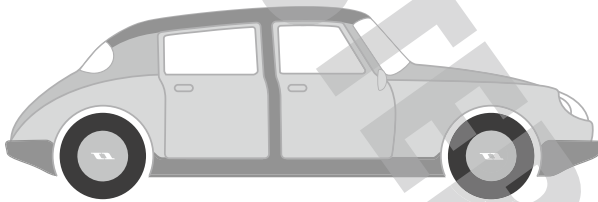
Fahrzeugfront



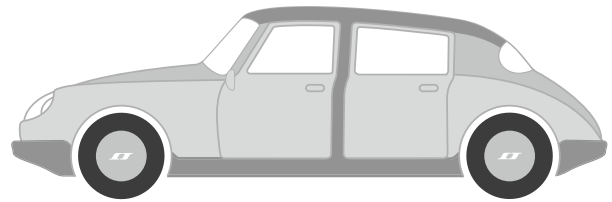
Fahrzeug von oben



Fahrzeugheck



Fahrzeug rechte Seite




Fahrzeug linke Seite

Korrosionsstellen


Keine Korrosionsschäden erfasst

Deformationen (z.B. Dellen)

D1 Stoßfänger Vorne 

D2 Motorhaube

Lackmängel (z.B. Kratzer)

L1 A-Säule Vorne - Links 

L2 Stoßfänger Vorne 

Unfallschäden/Reparaturstellen

Keine Unfallschäden/Reparaturstellen erfasst

 **Lackschichtendickemessung | 1/2**



Heckklappe



Seitenwand - Hinten - Links



Tür Hinten - Links



Tür Vorne - Links



Kotflügel Vorne - Links



Motorhaube

Lackschichtendickemessung | 2/2



Kotflügel Vorne - Rechts



Tür Vorne - Rechts



Tür Hinten - Rechts



Dach



Seitenwand - Hinten - Rechts

Legende Lackschichtendickemessung

Für eine bessere Interpretation der Messergebnisse

Bis 100 µm	100–300 µm	300–600 µm	600–800 µm	800–1000 µm	Ab 1000 µm
Lackschicht ist sehr dünn (mögliches Indiz für abgenutzten Erstlack oder nicht fachgerechte Lackierung)	I.d.R. Erstlack ab Werk (Abweichungen je nach Hersteller möglich)	I.d.R. nachlackiert (Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (Spritzspachtel oder dünne Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (meist partiell stärkere Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	Flächig messbar i.d.R. übermäßige Spachtelschicht (möglicherweise nicht fachgerecht ausgeführt)

1956 | Mercedes-Benz 180 D

📷 Fotodokumentation | 1/4



Fahrgestellnummer



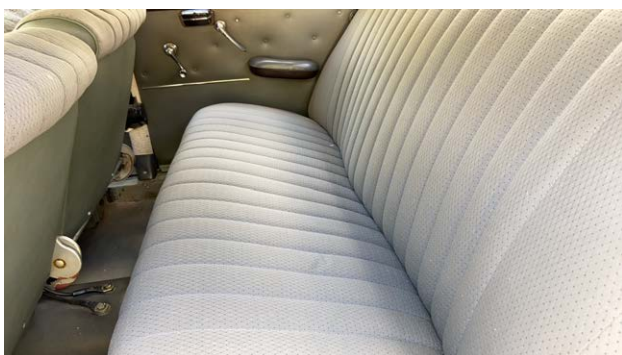
Tachostand



Rechts



Links



Innenraum hinten



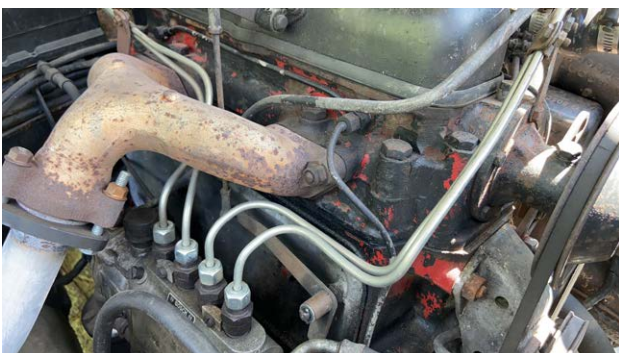
Kofferraum

1956 | Mercedes-Benz 180 D

📷 **Fotodokumentation** | 2/4



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Motorraum



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Motor



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Karosserie

 **Fotodokumentation** | 3/4



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Karosserie



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Karosserie



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Innenraum



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Innenraum

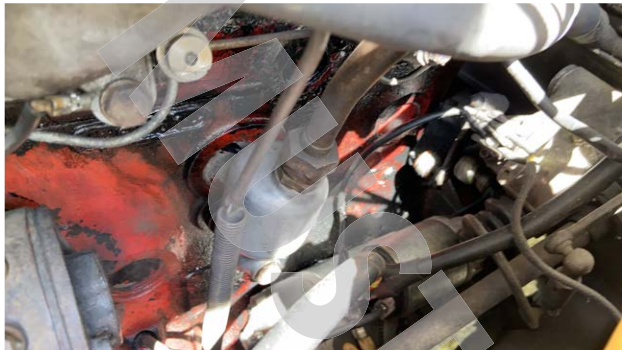


Dokumentation Fahrzeugprüfung: Innenraum



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Elektrik / Elektronik

 **Fotodokumentation** | 4/4



Dokumentation Fahrzeugprüfung: Unterboden (kurz)



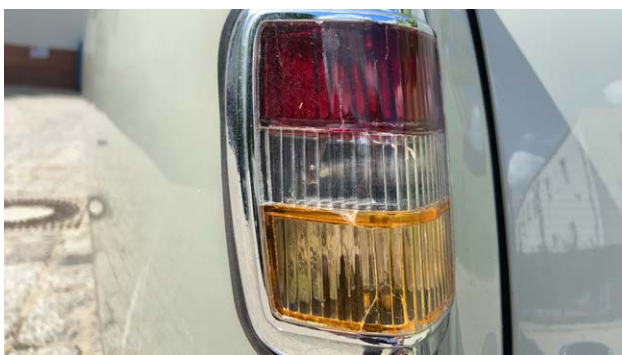
Schadendokumentation: A-Säule Vorne - Links



Schadendokumentation: Stoßfänger Vorne



Schadendokumentation: Stoßfänger Vorne



Schadendokumentation: Rückleuchte Links

 **Fahrzeugprüfung | 1/3**

3


Motorraum

Auswahl

Foto

Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen im Motorraum?

Ja



Ist die Batterie fachgerecht montiert?

Ja

Gibt es augenscheinlich defekte Kabel im Motorraum?

Nein

Ist die Verkabelung im Motorraum fachgerecht verlegt & angeschlossen?

Ja

2,75


Motor

Auswahl

Foto


Ist der Motor originalgetreu?

Ja



Gibt es Undichtigkeiten am Motor? (Wasser)

Nein

2,25


Karosserie

Auswahl

Foto

Wie ist die optische Qualität der Lackierung?

gut

Wie ist der Zustand der verchromten Teile des Fahrzeugs?

befriedigend



Wie ist der Zustand der Scheiben/Spiegel?

gut

Wie ist der Zustand der Gummiteile?

gut

Gehen alle Türen & Hauben korrekt auf/zu?

Nein



Lassen sich alle Schlösser einwandfrei öffnen und schließen?

Ja

Wie ist der Zustand der Beleuchtungseinheiten?

gut

Steht das Fahrzeug eben? Gleichmäßig tief?

Ja

Schwingt das Fahrzeug nach?

Nein

Wie ist die Passgenauigkeit der Anbauteile?

befriedigend



Wie ist die Beschaffenheit von Sicken/Kanten/Karosserieoberflächen?

gut

Fahrzeugprüfung | 2/3

2

Räder / Reifen

Auswahl Foto

Wie ist der allgemeine augenscheinliche Zustand der Felgen?

gut

Ist die Bereifung eingetragen?

Ja

Wie ist der Zustand der Reifen/Reifenlaufflächen?

gut

2

Kofferraum

Auswahl Foto

Gibt es Korrosionsstellen an Karrosseriebauteilen (Boden/Innenkotflügel) im Kofferraum?

Nein

2,25

Innenraum

Auswahl Foto

Wie ist der allgemeine Zustand der Sitze?

sehr gut



Funktionieren alle Fensterheber?

nicht vorhanden

In welchem Zustand sind die Türdichtungen?

gut

Gibt es Korrosionsstellen an Karrosseriebauteilen im Innenraum?

Ja



In welchem Zustand ist der Dachhimmel?

teilweise beschädigt

Funktioniert das Schiebe-/Faltdach?

nicht vorhanden

Gibt es Anzeichen für Undichtigkeiten (Insbes. Dachflächen)?

Nein

In welchem Zustand sind die Tür-/Seitenverkleidungen und Ablagen?

gut

In welchem Zustand ist das Armaturenbrett/Mittelkonsole?

teilweise beschädigt



2

Elektrik / Elektronik

Auswahl Foto

Funktionieren Radioanlage/Lautsprecher?

Ja



Lässt sich die Lenkung gleichmäßig von Anschlag zu Anschlag durchbewegen?

Ja

Sind untypische Geräusche bei der Lenkung feststellbar?

Nein

Funktioniert die Klimaanlage (wenn vorhanden)?

nicht vorhanden



Fahrzeugprüfung | 3/3

Sind alle Kontroll-/Warnanzeigen unauffällig?	Ja
Fehlen augenscheinlich Schalter oder Anzeigen?	Nein


3



Unterboden (kurz)

Auswahl

Foto

Sind Deformationen erkennbar?	Nein
Sind Reparaturen, wie z.B. geschweißte Stellen am Unterboden erkennbar?	Nicht einsehbar
Gibt es Undichtigkeiten am Motor (Öl)?	nicht zuordenbar 
Ist die Motoraufhängung intakt?	Nicht einsehbar
Gibt es Undichtigkeiten am Getriebe?	Nein
Ist der Zustand der Bremsanlage augenscheinlich einwandfrei (Scheiben/Trommeln/Beläge)?	nicht einsehbar
Gibt es Schäden oder Lecks an den Stoßdämpfern?	Nein
Funktionieren Luftfederung/Hydraulik/Hydropneumatik einwandfrei?	Nicht vorhanden

Erläuterungen zu Fahrzeugwerten

Fahrzeugwert

Im Hinblick auf die in diesem Dokument ausgewiesenen Fahrzeugwerte ist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert zu differenzieren. In der Regel werden in CT Inspections Gutachten nur Marktwerte ausgegeben. Wiederbeschaffungs- und/oder Wiederherstellungswerte können (in Wertgutachten) ausgewiesen werden, sofern dies explizit vereinbart wurde.

Bitte beachten Sie:

Spezialversicherer für klassische Fahrzeuge differenzieren bei Kasko- und Haftpflichtversicherungen zumeist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert. Die Art des zugrunde gelegten Fahrzeugwerts ist dabei nicht nur entscheidend für die Höhe der zu zahlenden Prämien, sondern vor allem auch für die Höhe der Ansprüche im Versicherungsfall. Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass es vor dem Hintergrund der üblichen Wertsteigerungen bei klassischen Fahrzeugen sinnvoll sein kann, den der Versicherung zugrundeliegenden Fahrzeugwert im Laufe der Vertragslaufzeit regelmäßig überprüfen zu lassen; anderenfalls droht eine Unterversicherung.

- **Marktwert** (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)
Der Marktwert beschreibt den auf dem Privatmarkt aktuell durchschnittlich erzielbaren Nettoverkaufserlös. Er enthält weder Mehrwertsteuer noch eine Händler-Marge.
- **Wiederbeschaffungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)
Der Wiederbeschaffungswert entspricht dem Betrag, der aufgebracht werden müsste, um am freien Markt ein vergleichbares Ersatzfahrzeug kurzfristig zu erwerben. Er berücksichtigt die gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe der Regelbesteuerung bzw. die Differenzbesteuerung gemäß § 25a UstG und eine etwaige Händler-Marge. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.
- **Wiederherstellungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)
Der Wiederherstellungswert berücksichtigt in Ergänzung zum Marktwert die insbesondere im Zusammenhang mit einer Restaurierung oder einer erfolgten Aufwertung des Fahrzeugs entstandenen Kosten. Dieser subjektiv ermittelte Wert kann stark vom regulären Marktwert abweichen.

Marktwertanalyse

Die Marktwertanalyse gibt Auskunft über die gemittelten Marktwerte für die Zustandsnoten 1 bis 5 für das Wertgutachten und 2 & 4 für das Versicherungsgutachten (je nach Verfügbarkeit entsprechender Informationen). Die Marktwertanalyse wurde nach bestem Wissen und Gewissen durch den ausführenden Sachverständigen-Partner von CT Inspections erstellt. Grundlage der Analyse ist die Modellbezeichnung des begutachteten Fahrzeugs mit einer serienmäßigen, originalgetreuen Ausstattung – ohne Berücksichtigung von etwaigen Sonderausstattungen.

Wertbeeinflussende Faktoren (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)

Der spezifische Marktwert eines Fahrzeugs kann aufgrund weiterer wertbeeinflussender Faktoren von den gemittelten Marktwerten für bestimmte Zustandsnoten abweichen. Entsprechend können zur Ermittlung eines objektiven und nachvollziehbaren spezifischen Marktwerts eines Fahrzeugs auch solche weiteren wertbeeinflussenden Faktoren herangezogen werden.

Erläuterungen zu Zustandsnoten

Zustandsnote 1 | „Makelloser Zustand“

Das Fahrzeug weist keine technischen oder optischen Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren auf. Es ist vollständig und einwandfrei restauriert und weist damit einen Zustand „wie neu“ oder besser auf. Ein Fahrzeug mit der Zustandsnote 1 kommt ausgesprochen selten vor!

Zustandsnote 2 | „Guter Zustand“

Das Fahrzeug ist mängelfrei, weist aber leichte Gebrauchsspuren auf. Es handelt sich entweder um einen sehr seltenen, guten und nicht restaurierten originalgetreuen Zustand oder um eine fachgerechte Restaurierung. Der technische und optische Zustand ist einwandfrei.

Zustandsnote 3 | „Gebrauchter Zustand“

Das Fahrzeug weist keine größeren technischen und optischen Mängel auf, ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Es gibt keine Durchrostungen und es sind keine unmittelbaren Arbeiten an dem Fahrzeug erforderlich.

Zustandsnote 4 | „Verbrauchter Zustand“

Das Fahrzeug ist nur eingeschränkt fahrbereit. Eine Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO wird ohne Reparaturaufwand voraussichtlich nicht erfolgreich sein. Es weist leichte bis mittlere Durchrostungen auf und ist in einzelnen Baugruppen zwar vollständig, aber nicht ohne feststellbare Beschädigungen.

Zustandsnote 5 | „Restaurierungsbedürftiger Zustand“

Das Fahrzeug weist einen mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand auf. Es sind umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Es ist nicht zwingend in allen Baugruppen vollständig.

Ergänzende Hinweise zu den Services von CT Inspections

Das CT Inspections Gutachten bewertet anhand des von CT Inspections vorgegebenen Standards den augenblicklichen technischen und optischen Zustand des ausgewiesenen klassischen Fahrzeugs. Es wird ausschließlich von qualifizierten Sachverständigen anerkannter Prüforganisationen aus dem CT Inspections Netzwerk durchgeführt.

Ziele

Ziel des Gutachten-Services ist die Vergabe einer Zustandsnote anhand eines vordefinierten Notenschlüssels (1–5) und die darauf basierende Ermittlung des Fahrzeugwerts (Marktwert, Wiederbeschaffungswert und/oder Wiederherstellungswert) über eine Ist-Aufnahme des Fahrzeugzustands. Entsprechende Gutachten werden von Versicherungen oftmals als Grundlage für die Versicherungseinstufung von Fahrzeugen akzeptiert. Bitte beachten Sie aber, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob Ihre Versicherung das Gutachten auch tatsächlich heranzieht. Wir weisen auch explizit darauf hin, dass die erstellten Gutachten nicht dem Zweck dienen, im Schadenfall als Kalkulationsgrundlage herangezogen zu werden.

Prozess und Voraussetzungen

Die Zustandsermittlung erfolgt im Rahmen einer groben und vornehmlich äußerlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs und bedient sich der Systematik der CT Inspections Prüfstandards. Diese Standards sehen eine Bewertung **nur** in den darin ersichtlichen Kategorien vor. Im Falle der Beauftragung eines Wertgutachtens oder Zustandsberichts liegt es in der Verantwortung des Auftraggebers (Zustandsbericht: Besitzer/Ansprechpartner), dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug über eine Hebebühne oder Grube auch von unten in Augenschein genommen werden kann. Des Weiteren hat der Auftraggeber (bzw. Besitzer/Ansprechpartner) dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug zur Durchführung einer Probefahrt fahrbereit und verkehrstüchtig ist und über eine gültige Zulassung einer KFZ-Zulassungsstelle verfügt. Sollte dies nicht gegeben sein, können die erforderlichen Prüfungen nicht vorgenommen und das Gutachten nicht vollständig erstellt werden; in diesem Fall beschränken sich die Pflichten auf die Prüfung und Ausweisung der prüffähigen Punkte.

Zweck des Gutachtens

Vor dem Hintergrund des Umfangs der vorzunehmenden Prüfungen und des Zwecks des zu erstellenden Gutachtens wird auf Folgendes hingewiesen: Der Gutachten-Service hat insbesondere nicht zum Ziel, verdeckte Mängel und/oder Schäden aufzudecken, die nur über tiefergehende Untersuchungen analysiert und erkannt werden können (Bsp. Hohlraumendoskopie, Kompressionstests, Röntgen etc.). Hierzu zählen nichtaugenscheinlich ersichtliche Korrosion, Unfallspuren, Verwindungen am Rahmen und/oder der Bodengruppe, Verschleiß an Motor, Getriebe und/oder Achsen und Folgen von nicht sach- und fachgerecht durchgeführten Restaurierungs- und/oder Reparaturarbeiten im Allgemeinen. Für Anfragen zur Aufdeckung von verdeckten Mängeln kontaktieren Sie bitte den CT Inspections Support unter **service@ct-inspections.com** oder **+49 30 437 75 1921**.

Gültigkeit des Gutachtens

Dieses Dokument ist lediglich eine Momentaufnahme und hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Marktgegebenheiten können zu starken Unterschieden zwischen dem aktuellen Marktwert und dem letzten dokumentierten Wert des Fahrzeugs führen (bei guter Wartung, Pflege, Instandhaltung und behutsamer Nutzung des Fahrzeugs sind insbesondere schrittweise Wertsteigerungen denkbar). Vor diesem Hintergrund empfehlen wir eine regelmäßige Bewertung des Fahrzeugs über ein CT Inspections Wert- oder Versicherungsgutachten – **mindestens alle drei Jahre**.